

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005 年 7 月 21 日 (21.07.2005)

PCT

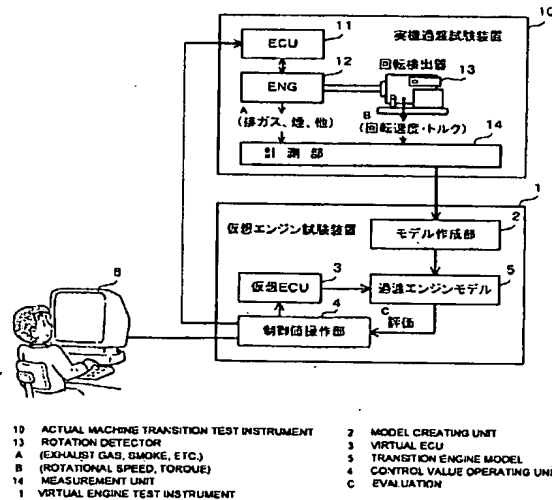
(10) 国際公開番号
WO 2005/066602 A1

- (51) 国際特許分類: G01M 15/00, G06F 19/00, F02D 29/02, 45/00 1918660 東京都東京都日野市日野台 3 丁目 1 番地 1 Tokyo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/000131 (72) 発明者; および (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 浦野 保則 (URANO, Yasunori) [JP/JP]; 〒1918660 東京都日野市日野台 3 丁目 1 番地 1 日野自動車株式会社内 Tokyo (JP).
- (22) 国際出願日: 2005 年 1 月 7 日 (07.01.2005)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語 (74) 代理人: 井出 直孝, 外 (IDE, Naotaka et al.); 〒1770051 東京都練馬区関町北二丁目 2 番 1 号 Tokyo (JP).
- (30) 優先権データ:
特願2004-004323 2004 年 1 月 9 日 (09.01.2004) JP
特願2004-004342 2004 年 1 月 9 日 (09.01.2004) JP
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS,
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 日野自動車株式会社 (HINO MOTORS, LTD.) [JP/JP]; 〒

/続葉有/

(54) Title: ENGINE TRANSITION TEST INSTRUMENT AND METHOD

(54) 発明の名称: エンジンの過渡試験装置および方法



(57) Abstract: A transition test on an engine is conducted by simulation using a simulation model of the engine. In the test, the operator can visually grasp the setting state of a control value of the engine when setting the control value. The simulation results and the control value used for the simulation are displayed in time series with graphs. The graph of the control value displayed in time series is drag-operated on the display screen to manually alter the control value.

(57) 要約: エンジンの模擬モデルを使って、シミュレーションによりエンジンの過渡試験を行なう。この過渡試験において、エンジンの制御値を設定する際に、オペレータが視覚的に制御値の設定状態を把握できるようにする。シミュレーションの実行結果と共に、当該シミュレーションの実行に用いた制御値を時系

/続葉有/